



### Tutto in un giorno di volo

Luci solari e teloni, Bibbie, chitarre e tamburelli, palloni da calcio e pallavolo, cardini, lucchetti, seghe e chiavi: questi sono tutti oggetti utili per aiutare a ricostruire le chiese e la comunione dopo la distruzione fisica e spirituale causata dai recenti terremoti. La missione tedesca Liebenzell ha una lunga e forte connessione con le chiese della Papua Nuova Guinea (PNG) ed ha voluto perciò dare un concreto e pratico aiuto.

I doni offerti dalle chiese tedesche sono stati trasferiti ai missionari di Aviamp, Gerhard e Brigitte Stamm che hanno così potuto acquistare tutto il materiale sopra elencato, in quantità sufficiente per benedire e incoraggiare le persone di tre comunità. Le chiese a Dodomona e Walagu hanno ottenuto la loro parte consegnata lo scorso 14 maggio.



A bordo del MAF Caravan quella mattina, c'erano anche due pesanti scatole della SIL Press, contenenti il Vangelo di Giovanni nella lingua di Edolo ed anche 10 scatole di forniture mediche per ricostituire la scorta della clinica di Dodomona. Ultimo ma non meno importante, tre pazienti rilasciati dall'ospedale di Mt Hagen sono saliti a bordo del aereo per volare a casa a Walagu. Che bel carico per iniziare un'altra settimana di volo per portare aiuto, speranza e guarigione alle persone che vivono in luoghi isolati e difficili da raggiungere!

Il pilota del Caravan Aircraft è Mathias Glass, accompagnato dal nostro pilota istruttore Luke Newell. Mathias è un pilota MAF da ben 11 anni con enorme esperienza sugli aerei GA8 Airvan e Twin Otter, ma ha iniziato a volare con il Cessna Caravan solo quest'anno, perciò oggi sarà supervisionato da Luke nel far pratica di atterraggi e decolli da piste molto più impegnative perchè molto corte e/o con molta pendenza.

**Alle 8:29** il Caravan P2-MAF è già stato controllato, caricato e rifornito di carburante, i passeggeri sono legati ai loro posti, hanno ricevuto il briefing sulla sicurezza, il motore è acceso e l'aereo è pronto per il decollo.



**Ore 9:19:** atterraggio a Muluma. La prima tappa sarebbe dovuta essere a Walagu, ma poiché il sorvolo pre-atterraggio ha rivelato che la pista è troppo bagnata per un atterraggio sicuro con pieno carico, i piloti deviano a Muluma, una pista di atterraggio a soli 5 minuti di distanza.

I tre passeggeri e i doni per la chiesa di Walagu vengono sbarcati per essere ripresi iù tardi.

**Ore 9:40:** decollo da Muluma

**Ore 9:50:** atterraggio a Dodomona. Atterrare con il Caravan a pieno carico in questa pista che è lunga solo 481 metri e con una pendenza dell'1%, è il primo atterraggio del programma di addestramento avanzato per Mathias. Le forniture mediche, le donazioni della chiesa e i Vangeli di Giovanni vengono scaricati. Tre passeggeri di Care International salgono a bordo per tornare a Mt Hagen.

**Ore 10:23:** decollo da Dodomona.

**Ore 10:47:** atterraggio a Tari. Il personale di Care International viene fatto sbarcare prima del previsto e il velivolo viene rifornito di carburante per un volo non previsto a nord di Tari, perchè la base nostra base a Tari ha ricevuto una chiamata per un volo medevac. A Waiki, una donna sta affrontando un parto con serie complicazioni e deve essere portata alla clinica di Wanakipa per ricevere cure mediche. L'aereo viene anche caricato con alcune forniture per un proprietario di un negozio di Waiki.

**Ore 11:20:** decollo da Tari

**Ore 11:49:** atterraggio a Waiki. Questo è un altro atterraggio di addestramento per Mathias dove la pista è lunga 451 metri, ha una superficie irregolare e con una pendenza del 9%.

La pista è stata aperta solo 3 anni fa ed il terreno ha ancora bisogno di tempo per consolidarsi. Molti della comunità locale aiutano a svuotare rapidamente l'aereo.



Mentre Mathias sta compilando i documenti con l'agente MAF locale, viene distratto dalle urla di una donna anziana che arriva ballando intorno all'aereo, cantando e tenendo una fronda di foglie verdi. L'agente MAF spiega che è solo un'espressione di gioia per aver visto di nuovo un aereo nel suo villaggio: era passato molto tempo dall'ultimo atterraggio di un aereo a Waiki.

La paziente incinta, accompagnata da un'altra giovane madre e il suo bambino, viene caricata sull'aereo per il breve volo verso Wanakipa.

**Ore 12:07:** decollo da Waiki.

**Ore 12:15:** atterraggio a Wanakipa. Le donne sbarcano dall'aereo e uno studente sale a bordo per tornare a Mt Hagen: è stato lasciato indietro il venerdì prima perché non c'era abbastanza spazio per lui.

**Ore 12:27:** decollo da Wanakipa.

**Ore 12:52:** atterraggio a Tari. Lo studente deve unirsi agli altri tre passeggeri che aspettano a Tari: prima di tornare a Mt Hagen occorre recuperare i 3 pazienti e le donazioni per Walagu che sono rimasti a Muluma. Di nuovo, il nostro staff di base pompa carburante nei serbatoi che si trovano nelle ali del velivolo. Tari si trova sulla Highlands Highway, quindi funge anche da base per le merci che vengono distribuite alle comunità colpite dal terremoto. Il Caravan viene quindi caricato di nuovo con materiali e viveri per Huya, Dodomona e Walagu, circa 300 kg per ciascuna destinazione, alcuni dei quali sono sacchi di riso da 20 kg, vestiti, attrezzi come martelli, vanghe e chiodi.

**Ore 13:31:** decollo da Tari.

**Ore 13:50:** atterraggio a Huya. Anche Huya ha una pista di atterraggio corta e qualificata addestramento all'atterraggio per Mathias.

Poiché la pista di Dodomona è molto corta, oltre a scaricare le merci per la comunità di Huya viene scaricato anche il carico per Walagu.

**Ore 14:08:** decollo da Huya.

**Ore 14:17:** atterraggio a Dodomona. I beni di soccorso vengono scaricati rapidamente e l'aereo torna in aria in meno di 10 minuti per tornare a Huya.

**Ore 14:25:** decollo da Dodomona.

**Ore 14:31:** atterraggio a Huya. Ancora una volta, con l'aiuto di alcuni locali, il carico di 300 kg per Walagu viene rapidamente caricato nel Caravan, la maggior parte del quale nella stiva sotto la fusoliera dell'aereo.

**Ore 14:46:** decollo da Huya.

**Ore 14:55:** atterraggio a Muluma. Dopo aver aspettato Muluma per più di cinque ore, i tre uomini di Mt Hagen tornano ai loro posti nel Caravan, mentre vengono caricate le donazioni delle chiese tedesche.

**Ore 15:09:** decollo da Muluma.

**Ore 15:17:** atterraggio a Walagu. Questa è l'ultima prova di atterraggio per Mathias di oggi. L'avvicinamento a Walagu deve essere fatto con molta precisione perché questa pista può essere estremamente scivolosa, ma Mathias tiene bene l'aereo sulla linea centrale: ciò significa che Mathias è ora autorizzato a volare da solo in Walagu, Huya, Dodomona e Waiki, aumentando così le possibilità di atterraggio che il nostro staff userà per la programmazione di voli in futuro anche per lui.



I tre pazienti di ritorno sbarcano dall'aereo, lieti di essere arrivati a casa sani e salvi.

Molte mani aiutano a scaricare le forniture di soccorso. Altri due membri del personale di Care International e un altro passeggero hanno anche aspettato tutto il giorno di lasciare il villaggio e ora salgono finalmente sull'aereo.

**Ore 15:34:** decollo da Walagu.

**Ore 15:47:** atterraggio a Mougulu. I due membri di Care International scendono dall'aereo per continuare il loro lavoro di soccorso a Mougulu e l'aereo decolla subito per recuperare le persone in attesa a Tari.

**Ore 15:54:** decollo da Mougulu.

**Ore 16:15:** atterraggio a Tari. Per la terza volta nel giorno, il nostro personale di base, rifornisce di carburante il Caravan per portare i cinque passeggeri sul Monte Hagen.

**Ore 16:47:** decollo da Tari. Dopo una lunga giornata in attesa a Tari e Walagu, i passeggeri sono "premiati" con un volo tranquillo per Mt Hagen, volando attraverso il Tari e poi attraverso il Tomba gap, guardando seri temporali con fulmini e forti piogge a distanza di sicurezza.

**Alle 17:17,** il P2-MAF atterra delicatamente sulla pista di Kagamuga a Mt Hagen, circa 9 ore dopo il primo decollo del mattino, facendo 13 atterraggi e rimanendo in volo per un totale di 270 minuti, per assistere le persone che vivono in posti isolati e difficili da raggiungere.

Tutto in un giorno di volo!

### ***PER SOSTENERCI:***

Effettua una donazione fiscalmente deducibile ai sensi della normativa sulle ONLUS (D.L. 460/97 art.13 e D.L. 35/05 art.14) utilizzando:

- C/C postale n° 12740767, oppure
- IBAN: IT32 H 07601 11500 000012740767,

intestato a:

**MISSIONE AEREA DI FRATELLANZA ASSOCIAZ. DI VOLONTARIATO ONLUS - VIA GILIOLA 117/A - 46020 MAGNACAVALLLO (MN)**

*Se non desideri ricevere più questo notiziario o se conosci qualcuno a cui farebbe piacere riceverlo, scrivici al seguente indirizzo e-mail:*

[lucaquadagno@mafitaly.org](mailto:lucaquadagno@mafitaly.org)