

**Sud Sudan**

Il Sud Sudan ha poche strade attraverso le sue vaste pianure paludose, il che significa che gli aiuti delle missioni che operano qua, devono viaggiare principalmente con piccoli aerei che permettono di raggiungere una gran quantità di villaggi, velocemente. Molte missioni dipendono dagli aeromobili della MAF per raggiungere persone che soffrono attraverso la fame, il conflitto e l'isolamento.

Con un clima tropicale e poche strade attraverso le grandi distanze del Paese, i pionieri della MAF identificarono il Sud Sudan moderno come la nazione africana che ha più bisogno di un servizio di volo, fin dal 1948. Le operazioni regolari iniziarono nel 1950 con semplici attrezzature di base e comunicazioni radio intermittenti.

Quasi 70 anni dopo, i viaggiatori delle comunità remote del Sud Sudan si trovano ad affrontare molte delle stesse sfide: nel frattempo le esigenze sono sensibilmente cresciute.

Ci sono state grandi speranze quando la nazione più giovane del mondo è diventata indipendente dal Sudan nel luglio 2011. Tragicamente, il conflitto rinnovato nel dicembre 2013 ha ora portato a ciò che l'ONU ha definito "una delle peggiori crisi umanitarie del mondo".

Metà della popolazione ha un bisogno disperato di cibi immediati o di assistenza medica e necessita di sostegno a lungo termine per ricostruire i propri mezzi di sussistenza. La necessità umanitaria è aggravata dallo stato in cui si trovano le strade della nazione: viaggiare su tracce di fango è estenuante ed espone sia i viaggiatori che i beni trasportati ad enormi rischi. I pericoli reali sono i banditi, gli incidenti stradali e, purtroppo sempre più frequentemente, gli ordigni inesplosi derivanti dalla guerra civile in corso. A volte la strada scompare del tutto: durante la stagione delle piogge circa il 60% del paese non è più collegato dalle strade.

Un volo di tre ore può far risparmiare una settimana di viaggio in terra battuta, nella stagione secca ed un mese nella stagione bagnata.

E' per questo che molte missioni ed organizzazioni umanitarie, si rivolgono alla MAF per il trasporto di beni e persone.

Di fronte a questa necessità travolgente, i voli MAF consentono alle missioni partner di curare i pazienti, di aiutare i rifugiati, di diffondere il Vangelo, di discepolare i neo-convertiti e di fornire istruzione, assistenza sanitaria, cibo e acqua pulita, trasportando in volo tutto il necessario, direttamente a destinazione.

Siamo lì anche per fornire evacuazioni di emergenza quando la violenza esplode.

La nostra base operativa è a Juba, la capitale, da cui operiamo con 1 Cessna 182 e 4 Cessna Caravans. Abbiamo uno staff internazionale di 36 persone e nel 2016 abbiamo trasportato 4.532 passeggeri in 55 diverse località. Collaboriamo con 204 diverse missioni ed organizzazioni, alcune delle quali sono: AIM International, Christian Mission Aid, MedAir, Oxfam, Save the Children, Tearfund, WHO, World Vision, Every Village.

Come possiamo preparare per la MAF nel Sud Sudan?

- Preghiamo per i piloti che volano dentro e fuori aree di insicurezza per evacuare il personale delle ONG e portare forniture essenziali
- Preghiamo per la saggezza al fine di discernere le condizioni delle piste nella stagione delle piogge (aprile-novembre)
- Preghiamo affinché il nostro team abbia le forze necessarie per continuare a collaborare con i nostri partner e per mantenere buone relazioni con le autorità.

**PER SOSTENERCI:**

Effettua una donazione fiscalmente deducibile ai sensi della normativa sulle ONLUS (D.L. 460/97 art.13 e D.L. 35/05 art.14) utilizzando:

- C/C postale n° 12740767, oppure
- IBAN: IT32 H 07601 11500 000012740767,

intestato a:

**MISSIONE AEREA DI FRATELLANZA ASSOCIAZ. DI VOLONTARIATO ONLUS - VIA GILIOLA 117/A - 46020 MAGNACAVALLLO (MN)**

*Se non desideri ricevere più questo notiziario o se conosci qualcuno a cui farebbe piacere riceverlo, scrivici al seguente indirizzo e-mail:*  
[lucaquadagno@mafitaly.org](mailto:lucaquadagno@mafitaly.org)